

フルパワー

モンスターの最大出力を逃さない。

ハイトルク/高出力エンジンに最適なクラッチ摩擦特性。

MOTUL

HIGH TORQUE DCTF

ハイトルク・デュアルクラッチ・トランスミッションフルード

- 高トルク/高出力エンジンに最適なクラッチ摩擦特性を有し、最大出力を伝達。
- 優れたレスポンスによるスムーズなシフト感。
- 高温低温時におけるDCTの応答性を維持。
- 極端な温度化でも粘度安定性があり、DCTを保護します。
- フライホイールの振動を抑制し、耐ジャダー性能を発揮。
- 極圧下でギアを摩耗から守ります。
- 高せん断安定性と耐酸化安定性によるDCTの長寿命化。
- 耐摩耗、耐腐食、消泡性に優れます。
- 交換時に前残油（純正品）が混合しても問題ありません。

HIGH TORQUE DCTF（ハイ・トルク・デュアル・クラッチ・トランスミッション・フルード）は、DCTギアボックス用高性能エステル配合全合成油です。レーシングカー、チューニングカー等温式デュアルクラッチトランスミッション搭載の高性能車両での使用に適しています。



【主な適合車種・仕様】

ALPINE : 77 11 785 243 / DW5, PENTOSIN FFL-7
AUDI : G 052 182, G 052 529 / G 055 529 / S-tronic / TL 52 182 / TL 52 529
BMW: DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2
BUGATTI : FFL-2 / G 052 182
Ferrari : 498 F / TF DCT-F3
JAGUAR LAND ROVER: PENTOSIN FFL-3
McLAREN : PENTOSIN FFL-4
MERCEDES-BENZ : MB 236.25
MINI : 83 22 2433 157 / DCTF-2
MITSUBISHI: Diamond Queen SSTF-1
NISSAN : GT-R R35 / Genuine Transmission Oil R35 Special
PORSCHE : PENTOSIN FFL-3 / G 052 529
RENAULT: BOT 450 / DC4
VW: DSG, G 052 182/G 052 529/G 055 529/TL 52 182/TL 52 529

価格など詳しくはMOTUL販売店にお問い合わせください
製品についての情報はホームページから！
MOTUL Japan 株式会社
WWW.MOTUL.COM

